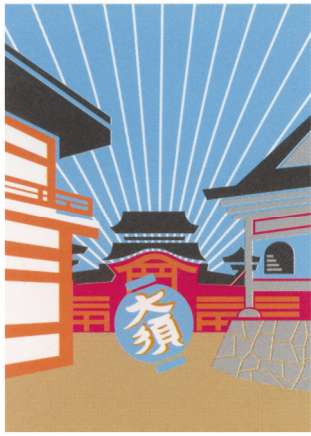




NAGOYA OSU
Rotary
Club



名古屋大須ロータリークラブ WEEKLY REPORT No.1667

＜本年度クラブ会長方針＞

変わる勇気と変える勇気を持ち、
和の心でロータリーの輪を広げよう！



承認 1985年2月12日 会長 飯田昭夫 事務局 名古屋市中区栄4-7-10 栄第8ロイヤルビル6F
例会日 木曜日 12時30分 幹事 木村吉伸 電話 (052)251-0181 FAX (052)251-0337 〒460-0008
例会場 名古屋東急ホテル URL <http://www.nagoya-osu.org> E-mail office@nagoya-osu.org

第1945回例会

会員増強

・新クラブ結成推進月間
令和6年8月22日(木)

委員長所見・会員卓話

於名古屋東急ホテル

出席計算数

会員 63名

51名中40名出席
出席率 78・43%
前々回出席率 80・7043%

例会プログラム

★青少年交換学生出発・到着報告

★台湾短期交換留学寄付のお願い

★青少年奉仕委員長 渡辺 観永

★委員長所見・会員卓話

ロータリーソング

「大須ロータリーソング」

指揮者 鬼頭 茂成
ピアノ伴奏 富板 玲子

ニコボックス

渡辺唯加さんベルギーへ、クレモン君日本へ、共に無事到着。これから一年元気で。

飯田 昭夫
吉田 憲一・岡部 快雅
藤田 徹・岡村 隆徳
加藤 巳彦・深谷 昭広
西脇 良輔・安江 優

唯加が無事にベルギーに着き生活が始まりました。渡辺 観永 岩崎さん、一宮無事終了しました。ありがとうございます。

川島 勇基
孫が全国高校総体(インターハイ) 3,000m障害で優勝し、今日第

20回U20世界陸上競技選手権大会2度目の日本代表でベルー・リマに出席します。 佐々木 功

クラブ戦略の皆様、ありがとうございます。

今、Zetexで地面師が脚光を浴びました。 吉田 隆彦

残暑お見舞申し上げます。 横井 衛

柴岡さん、卓話楽しみにしています。 鬼頭 茂成・尾上 昇

夏バテです。 高木 政義

誕生月です。 吉田憲一さん、ありがとうございます。 体内が泡だらけになりました。 丹下 富博

今日誕生日です。誰か美味しいコーヒーおこってください！ 林 順治

堀江さん、渡辺さん、ありがとうございます。 横川 誠人

8/20クレモン君ベルギーより入国。皆様お迎えありがとうございました。 青少年奉仕委員会一同

誕生月です。 岡部 快圓

カミさんの誕生月です。柴岡 正将

会長挨拶

皆さんこんにちは。本日は、国家資格のオンライン・デジタル化の紹介です。デジタル庁は、8月6日より、これまで紙で行われていた介護福祉士、社会福祉士、精神保健福祉士、公認心理師における氏

提出を受けた側(検証者)

2.検証の実施
①二次コードの読取
スマートフォンのカメラ等で読取

2.検証の実施
②検証開始
「検証実施」を押下

3.検証結果の確認
①検証結果の確認
有効性を確認

デジタル資格者証の検証の流れ

名等の変更手続きやデジタル資格者証の取得をオンラインでできるようになりました。このメリットは様々ありますが、デジタル化するマイナポータルで登録情報を確認できるほか、PDF形式でのデジタル資格者証も利用できます。デジタル資格者証は、資格の名称、氏名、生年月日、発行日、QRコード、本人写真などが記載され、印刷して利用することもできますが、スマホに表示して提示したり、メールに添付して送ったりすることもできます。

資格を本手に持っているか、確認する側にとっては、デジタル資格者証のQRコードをスマートフォンで読み取ると、その有効性を確認できるペリシペアアクセスできる大きなメリットがあります。デジタル資格者証の検証サイトは、デジタル庁が運営するデジタル資格者証の有効性を確認するサイト

です。偽造サイト等による被害を防ぐためURLに含まれるドメイン名が「docs.nagoya.or.jp」であることを必ず確認してください。但し、デジタル資格者証は提示された資格者証の有効性及び真正性を検証するものであり、当該資格者証が、それを提示した本人のものであることを保証するものではありません。本人確認が必要な場合は、別途マイナンバーカード等による確認を行うことが必要です。採用時あるいは何らかの理由で確認したい場合に経営者にとってもメリットがあると思います。

計画では、本年11月頃に医師、歯科医師、薬剤師、歯科衛生士、歯科技工士、薬剤師、社会保険労務士、保健師、看護師、助産婦等、令和7年3月頃に准看護師、栄養士、難病指定医、介護支援専門員、税理士等、令和7年度以降は行政書士、調理師、一級建築士、二級建築士、特定社会労務士、教員、理容師、美容師等となつていきます。弁護士、弁理士、公認会計士は対象になっていないのでご注意ください。

以上これからの人材採用、転職に必要な書類に関して多少便利になるのでしょうか。これで本日の会長挨拶とします。

委員長所見
クラブ戦略委員長 岡部 快雅
(次号以降に掲載致します。)

皆さんこんにちは。クラブ奉仕委員長の鬼頭さんから卓話をというところでお引き受けいたしました。が、何の話かと考えても私の半世紀、旅行の話になります。1974年に学校を卒業して日本旅行に入社し旅行業へ従事しました。その時から今年で50年目です。旅行屋です。時に飲食店や、錦のクラブも経験しましたが副業でした。

旅行のお話ですが、新入社員当時から海外旅行分野で育ち、海外旅行の添乗経験は400回以上と場数は踏んできました。1995年に会社を辞めて、独立しました。最初は、多くのお客様に支えられ順調かと思いましたが2002年のSARSをはじめ、9・11、MARSと海外旅行には逆風となりました。

2019年末からのコロナにはとどめを刺された感じでした。飲



食店業界は厳しいといわれ、1日いくらか補助金が交付されましたが、旅行業界には全くその手の補助はなく、多くの仲間の旅行業者が倒産していく中で、どこまで持つかという状況でした。大手の旅行会社は、得意の予約業務で市町村に代わるワクチンの予約代行業者として生き延び、結果旅行業以上に利益を上げたという皮肉な結果です。私の所属していた日本旅行は1905年の創業からの最高利益が2022年決算という珍しい状況が起きています。JTB、近ツ、HIS、名鉄観光などの旅行会社も空前の利益でした。これは、旅行業は儲からない事業だということを実証しています。そして、暗い部分もありました。JTBを除く会社は、ワクチン業務の不正や、雇用調整金の不正受給で後日処分の対象となりました。

そんな中、私自身先をどうするか、会社を閉めて年金生活にするかと本当に悩みました。まあ、倒れるまで続けようと考えました。今考えますと、退会された大須土地の近藤さんから2005年に勧められていただきましたビルに事務所のフロアの分譲を購入していたので、それを売却して、とりあえず運転資金を得て今日に至っています。近藤さんには感謝です。そして多くのクラブの皆様は助けられ再び自立できるかといつてくるまで来

ました。

そして、コロナでお客様が減ったこと以上に悩まされたのが、航空券、ホテルの価格のダイナミックプライシング制度の出現です。この制度は、希望の便やホテルの部屋がどれほど埋まっているか、空席、空室があるかで、料金が決められる制度です。航空会社は、前年の日程上での結果を参考に、いくりにするかを現在A-1に決めさせています。昨日見た価格が、空席の変動で上下するややこしい制度です。以前はタリフ(運賃表)があり人間が決めていましたから、せめて1週間程度は同じ価格でしたが、現在は数時間で変動することもあります。国内も、海外も同じです。皆さん、パッケージツアーのパンフレットを最近見られましたが、ルックやホリディなどのパンフレットに価格の表示はありません。ホテルの紹介や設定の日の表示のみ、料金は問い合わせをして、金額がわかるのはその後です。旅行代金はいくらですという仕事をしてきましたが、今はいくらぐらいです、という返事になります。ホテルも3日連続で泊まる場合、料金が日ごとで違うこともよくあります。

そして、さらに困るのは、コロナ以前に運行していた便が復活しないことです。特にひどいのは中部国際空港セントレアです。古いデータですが今年6月下旬の復活率は関西空港、成田空港が65%前後、羽田は100%超え、福岡も70%程度に押し上げられているかと思いましたが、少し上がっているかと思えます。米国土土へ飛び便は皆無、欧州に飛び便は週14便から週5便、人気のハワイも14便から4便です。東南アジアも2、3便が1便という状況です。飛んでいただかないと売る商品のない辛さです。

数日前、会員の方から、面白い話を伺いました。成田・羽田に航空路ができたかという話です。ニューヨークで面白く話をしたようですが、実際はこんな話です。8月13日早朝にアメリカの貨物専用航空機が、離陸後トラブルがあり成田へ引き返した折、タイヤがバーストして車というホイールのみで滑走したため、滑走路が傷つき使用できなくなりました。使用した4,000mのA滑走路は閉鎖となり、当日10時30分に飛び日本航空のフランクフルト行きは、2,500mのB滑走路を使うことになりましたが、満席のお客様とロシア上空を飛びことができない都合で通常以上の燃料を搭載しており、長さが短いB滑走路では飛び上がることができないので、燃料を減らして成田・羽田間の便として航空路を設定、距離60キロメートル、飛行時間16分で飛んだそうです。羽田空港ではお客様の乗降はなく、燃料を満載してフランクフルトへ飛び立ったそうです。

現在、欧州線は直行便運航のために、座席数を20%ほど減らして燃料を積み、一部は北極に近いところを、また韓国から中国内を通り中央アジアの国からトルコを抜けるルートで運航しています。所要時間も長くなり、燃料と乗務員費用もかさみ、定員も少ないので一人当たりの運賃は高額化しています。ちなみに東京羽田発パリ往復の8月の運賃は、ファーストクラスが3,391,500円、ビジネスクラスが1,234,150円から1,685,150円、ビジネスは混み具合で変動します。誰が乗るのかと思いますが、この料金は当分続きそうです。

業界のお話を含めて久しぶりに話をさせていただきました。ご清聴ありがとうございました。

9月5日(木)例会の案内

敬老の祝い

卓話 浅野 彰

堀江 英弥・草野 勝彦

小澤 幸男・大原 敏正

公共イメージ向上委員会

横川 誠人

深谷 昭広・小笠原和俊

小澤 幸男・黒岩 麗子

*本文は、原則、頂いた原稿を転載しています。