



WEEKLY REPORT

No.1417

<本年度クラブ会長方針>

想いを一つに



ロータリー：変化をもたらす

承認 1985年2月12日 例会日 木曜日12:30 例会場 名古屋東急ホテル
会長 岡村隆徳 事務局 名古屋市中区栄4丁目6番5号丸越ビル6F
幹事 春日井和良 電話 (052)251-0181 FAX (052)251-0337 〒460-0008
URL http://www.nagoya-osu.org E-mail office@nagoya-osu.org

<2017-18年度R.I.テーマ>

R.I.会長 イアンH.S.ライズリー

第1656回例会

水と衛生週間

平成30年3月22日(木)

会員卓話

於 名古屋東急ホテル

出席計算数 会員 57名

出席率 49名中37名出席

前々回出席率 81・63%

例会プログラム

★前田会員組織委員長

・第3回共に語ろう会(案内)

★鬼頭地区大会実行副委員長

・地区大会事務局 閉局報告

・柘植干晶さん挨拶

★会員卓話

ロータリーソング

「われらひまわり」

指揮者 鬼頭 茂成
ピアノ伴奏 富板 玲子

ニコボックス

草野先生卓話楽しみにしています。

岡村 隆徳・春日井和良

木村 光徳・酒井 修

吉田 憲一・田崎 雅三

卓話します。ガマンして聞いて下さい。

草野先生、よろしくお願ひします。

横井 衛・川畑 博敬

草野先生、卓話楽しみにです。柘植

さんお疲れ様でした。

鬼頭 茂成・山口 正孝

会長挨拶

今日から

はAI

のセキュリティ

リテリ、

信頼性や

リスクに

ついてお

話を進めていきたいと思ひます。

先週ライドシェアリング大手の

米Uber(Uber)がアリゾナ州

で行っていた完全自動運転の実証

試験中に歩行者の女性をばね、女

性は病院に搬送されましたが死亡

が確認されました。これを受けて

Uberは、公道での自動運転の

走行テストを中止したと発表しま

した。次世代自動車の技術開発に

おいてこの事件は公道での自動運

転実証試験を認めている州や国の

法規制強化に進むと思われる。

商用車でもアウティは今年日本

でも販売を予定している「Audi

「A8」の新モデルに自動運転レベル

3の機能の搭載を発表しています。

ここで自動運転レベルについて

整理してみます。



岡村 隆徳

草野先生、卓話楽しみにです。

近藤 明美・林 順治

草野先生、卓話楽しみにしてあり

ます。

大上 晃延

川島 勇基・宇瀬 厚

中原 康雄・竹林 正人

川島 勇基・宇瀬 厚

・自動運転レベル0(ドライバーによる運転)

・自動運転レベル1(運転支援)

運転の責任はドライバーにあ

り、ハンドル操作やスピード調

整のいずれかを車両が支援しま

す。自動ブレーキがこのレベル

になります。

・自動運転レベル2(部分的な運

転自動化)

部分的な自動運転化でハンド

ル操作とスピード調整など、複数

の運転を車両が支援します。日産

プロパイロットやスバルアイサイ

ットなどがこのレベルです。こ

からが本格的な自動運転です。

・自動運転レベル3(条件付き自

動運転)

特定の条件下で車両が自身の

判断で運転を行い、ドライバー

が周りの安全確認やシステム動

作の状況を監視する義務がない

のが一般的です。ただし一定の

制限があります。

・自動運転レベル4(高度な自動

運転)

ドライバーの運転への関与は

一切ありません。

・自動運転レベル5(完全な自動

運転)

どのような状況下でも運転操

作は完全に自動。

今回の事故要因はまだ調査中

ですが、昨年のテスラのオートパイ

ロット自動運転における事故では

逆光でカメラの画像認識が誤動作

を起こしました。規制が強化され

るだけでなく、夜間や悪天候での

画像認識や行動予測における深層

学習に更に精度が求められます。

以前からご紹介している深層学

習ですが実は中身の見えないフラ

ックボックスで大量のデータを学

習させることで識別性能は飛躍的

に向上しますが、なぜ精度が上が

るのかを説明する理論体系はまだ

確立していません。

AIの精度を上げるには因子の

特定が重要で、それが解明できれ

ば根拠が分かりますAIのミス撲滅の

ための対処が可能になります。学

習モデルはいくつもの層が重なり

エラー訂正に特化した学習に注力

させる転移学習などが研究されて

います。理論研究は今急速に進み、

5年後には深層学習を解明できる

だろうといわれています。問題は

この研究はAI技術者でないと理

解できないのでAIを活用する専

門家やエンジニアとの知識を共有

できる表現が課題の一つです。ユ

ーザーのレベルに応じた説明技術

が不可欠です。

やはり完全自動運転は理論的な

根拠が明確になり、わかりやすく

説明してくれないと安心して乗れ

ないですね。今後の進化を期待し

たいと思います。有難うございま

【会員卓話】  
「働き方改革」について

菅野 勝彦



今回の「働き方改革」法案は過労自殺した大手広告会社の女子社員の場合にみられる長時間労働の解消と、労働人口が2027年には7,000万人に減少することなどに対応するため国会に提案されたものです。法案の目玉の一つは時間外労働の規制です。

長時間対策として、36協定の特別条項を締結する場合であっても時間外労働に年間720時間の上限規制を導入し、最高1カ月では法定休日労働を含んで100時間未満、2〜6カ月平均休日労働を含んで80時間以内に制限されます。特別条項の発動月は年6回を限度としています。

法案のもつ二つの目玉は「同一労働同一賃金」の実施です。現在、全労働者の4割を占める非正規労働者の賃金は正社員の6割で、欧米の8割に比べて低くなっています。正規労働者と非正規労働者との間の不合理な待遇差の解消を目指し

ているのが、政府の提言する日本の「同一労働・同一賃金」だと思っています。

このように非正規に有利な内容のため、正社員がやる気を無くす、行き過ぎた平等主義になるこの批判が出る恐れもあります。そこで企業としては明確で誰しも納得できる人事評価基準を備える必要がありそうです。

以上のように労働者側に有利な法案ですが、抱き合わせに「裁量労働制」や「高度プロフェッショナル制度」という残業代ゼロにつながる法案が含まれていたため、国会で問題になっていきます。「裁量労働制」は厚労省がデータミスの連続で国会は見送りのとなりました。「高度プロフェッショナル制度」は金融トレーダーのように成果主義で、年収1,075万円以上収入のある人が対象です。

雇用関係の法制度の変化は、激しいものですので、注意深く対処していただきたいと思います。

地区天会事務顧問同僚挨拶

約一年弱の間、至らないことばかりでしたが、皆様に向けられ無事最後まで勤めることができました。



柘植 千晶

約一年弱の間、至らないことばかりでしたが、皆様に向けられ無事最後まで勤めることができました。

名古屋大須RCCならではの、すべて自分たちで企画運営する地区天会の経緯は大変勉強になりました。次年度も引き続き地区天会のお手伝いをするつもりです。11月にまた皆様にお目にかかれることを楽しみにしております。大変お世話になりました。

秘密の窓を開く、大須文庫展示場観覧・解説(半日)

社会奉仕委員長 近藤 明美

地区補助金事業「やさしい大須街づくりプロジェクト」の締め括りとして3月25日(日)12時から16時まで大須観音宝生院本堂1階ホールにて「大須観音 秘密の窓を開く」と題したフォーラムが名古屋大学、名古屋市蓬左文庫、大須観音宝生院の主催にて催されました。

大須文庫に保管されている歴史文化を伝える国宝、重要な文化財の貴重な書物の一部が展示一般公開され、名古屋市蓬左文庫、鳥居和之文庫長による大須観音に何故たくさん貴重な書籍が集まったのか、江戸時代



一部が展示一般公開され、名古屋市蓬左文庫、鳥居和之文庫長による大須観音に何故たくさん貴重な書籍が集まったのか、江戸時代



一端を、それぞれ45分程の講演がありました。講演終了後は、岡部貴主も交えて質疑応答、トークセッションが予定時間を越え、熱心な70名を越す参加者で行われました。朝日新聞、TV愛知の取材もあり、初めての試みでしたが、盛況に終わりました。

現在地に移ったエピソード等々、また名古屋大学阿部泰郎教授は大須文庫の形成の歴史と全国に類を見ない文化の記憶遺産等についての研究成果の

大須観音 秘密の窓を開く  
2019年 3月25日(日)  
大須観音宝生院 本堂1階ホール



今後は広く市民に大須文庫の魅力や価値を知ってもらえるよう毎年開催していく方針が確認されました。今回名古屋大須ロータリークラブは、受付、会場運営に協力いたしました。ご参加いただいた皆様、大変お疲れ様でした。

4月12日(木) 例会の案内

例会参観 同日

東日本大震災チャリティ

「J」スタート2018

開場 午後5時45分

開演 午後6時30分

★お食事／午後5時～午後6時

公共イメーション向上委員会

大原 敏正・杉浦 令淑

高田 知史

\*本文は、原則 頂いた原稿を転載しています。